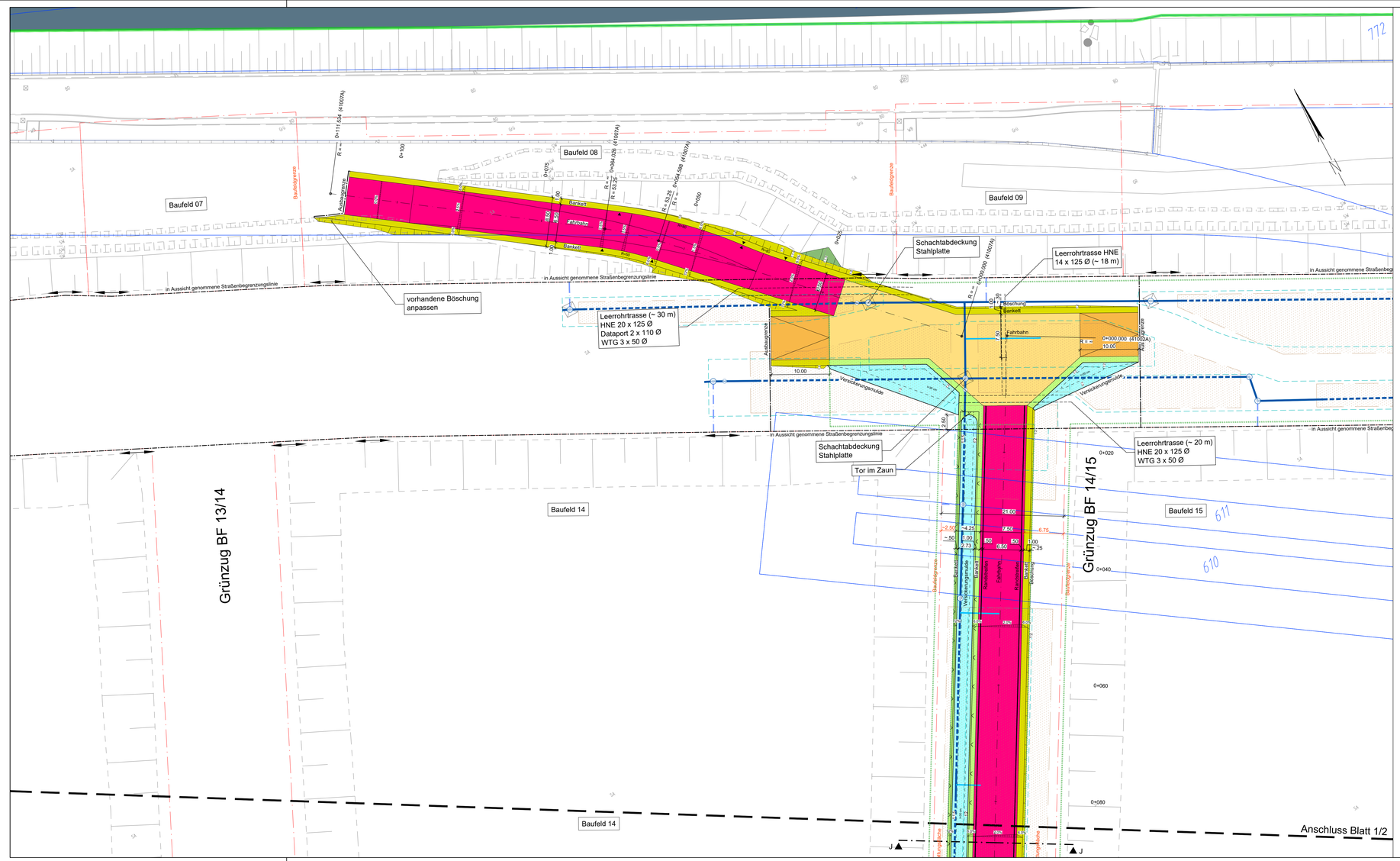


Lagebezugssystem:

ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)
Höhenbezug DHHN2016_NH

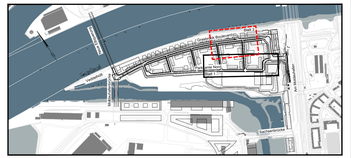
Bestandsdaten:

- Vermessung Grasbrook gesamt, Hanack und Partner,135-18_026, Stand 30.10.2020
- Vermessung Sandkörper MHQ, RAINER WULFF, Stand 08.07.2025
- Flurstücksgrenzen, HafenCity Hamburg GmbH, Stand 2022
- ALKIS, HafenCity Hamburg GmbH, Stand 2022

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:

- Gebietsgrenze, Hanack und Partner, Stand 15.11.2021
- Baufeldgrenzen, HafenCity Hamburg GmbH, Stand 12.03.2025
- Erdbauplanung Stadtteileingang, IGB, Stand 09.07.2025
- Flächenspeicher 1.BA, Sieker, Stand 29.09.2026 Index E
- Baumsubstrate 1.BA, Vogt Landschaftsarchitekten, Stand 04.05.2026
- geplantes Übergabeniveau nach Einbau Flächenspeicher/Baumsubstrate

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Freigegeben	Zugestimmt	Genehmigt	Datum
A.	Anpassung Leerrohrtrassen und Anzahl	Malich				23.09.2026



Legende - Straßenaufbau

- prov. Fahrbahn mit Asphalttragschicht, 14 cm AC 22 Hmb, 25 cm Schottertragschicht auf 21 cm Schicht aus frostunempfindlichen Material
- prov. Fahrbahn mit 30 cm Schottertragschicht, 10 cm Schutzschicht aus frostunempfindlichen Material auf olabsorbierendem Geo-Verbundstoff
- prov. Fahrbahn (Anrampung) mit 30 cm Schottertragschicht
- Schwerlastrinne auf 20 cm Betonfundament, mit 15 cm seitlicher Einfassung aus Beton, auf 25 cm Schottertragschicht gemäß M RR/ReStra
- Bankett, Erosionsschutzmatte mit Rasenansaat auf StM
- Böschung, Erosionsschutzmatte mit Rasenansaat auf StM
- Bankett zwischen Fahrbahn und Gestattungsfläche, Schottertragschicht 0/32
- Böschung zwischen Fahrbahn und Gestattungsfläche, Schottertragschicht 0/32
- Bankett angrenzend an Versickerungsmulde, 30 cm Oberboden mit Fertigrasen als Rollrasen
- Versickerungsmulde, 30 cm Oberboden mit Fertigrasen als Rollrasen
- Kleinsteinpflaster in Entwässerungsmulden, Naturstein 10x10x10 cm, grau, auf 20 cm Betonfundament

Legende - Verkehrsplanung

- Fahrbahnachse
- Tiefbord
- Weidezaun (H= 1 m)
- Querneigungskeil
- Schwerlastrinne
- Leerrohre
- gepl. Notüberlauf Mulde
- vorh. Regenwasserseil
- vorh. Mischwasserseil
- vorh. Straßenentwässerung
- gepl. Grabenverrohrung (nachrichtlich dargestellt)

Legende Entwässerungsplanung (Sieker)

- gepl. Regenwasserseil (nachrichtlich, gem. Sieker, 29.09.2026)
- gepl. Sickerleitung (nachrichtlich, gem. Sieker, 29.09.2026)
- gepl. Baufeldanschluss (nachrichtlich, gem. Sieker, 29.09.2026)
- gepl. Muldenüberlauf (nachrichtlich, gem. Sieker, 29.09.2026)
- Schachtabdeckung mit Stahlplatte (nachrichtlich, gem. Sieker, 29.09.2026)
- gepl. Absperrschieber/ mit bauzeitlichem Schutz (nachrichtlich, gem. Sieker, 29.09.2026)

GRASBROOK
HafenCity Hamburg GmbH

Auftraggeber:

HafenCity Hamburg GmbH
Osakaallee 11, 20457 Hamburg
Tel.: 040/3747260, Fax: 040/37472626

HafenCity Hamburg GmbH	Facht. geprüft / Aufgestellt: Datum: 11.09.2026 Unterschrift: gez. C. Baier
	Genehmigt: Datum: ..... Unterschrift: .....
LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg	Freigegeben: Datum: ..... Unterschrift: .....
Hamburg Port Authority	Zugestimmt: Datum: ..... Unterschrift: .....

Baumaßnahme: Innnere & Äußere Erschließung Grasbrook
Baulogistiktrasse Moldauhafenquartier

Leistungsphase: Ausführungsplanung

Planinhalt: farbiger Lageplan 1. Bauabschnitt
Grünzug BF 14/15 & Rampe BF 08, Blatt 2/2

Planverfasser: ARGUS Stadt und Verkehr Partnerschaft mbB — Datum: 31.08.2026 Unterschrift: gez. T. Conrad

Zeichnungsnummer:	Maßstab:	Erstellt: 28.04.2026	Gezeichnet:	Endig.
2026085-02-002	1:250	Letzte Änderung: 27.08.2026	Bearbeitet:	Malich
A			Geprüft:	Harms

Nur zu Kalkulationszwecken